

Toyota představila speciální řadu "G" upravených sportovních vozů

— Vývojová studie v premiéře na autosalonu v Tokiu —

Praha, dne 18. ledna 2010

TOYOTA MOTOR CORPORATION (TMC) oznámila svůj záměr uvést v polovině roku 2010 na japonský trh novou řadu „G Sports“¹ (G's) zahrnující upravené sportovní modely². Vozy nové řady, distribuované prostřednictvím prodejců značky Toyota, nabídnou širšímu spektru zákazníků to pravé „automobilové kořeni“, které TMC prezentovala i v rámci svých aktivit GAZOO Racing³.

Vývojová studie Prius G Sports vystavená na letošním autosalonu v Tokiu

Řada G's je určena všem zákazníkům, kteří touží vlastnit jedinečný vůz. Zde se jim nabízí na míru upravený design interiéru i vnějšku vozu v kombinaci se sportovními jízdními výkony. TMC navrhla svoji řadu upravených sportovních vozů zcela sama, a nepoužila tedy běžný postup, kdy se vývoj zadává externímu specialistovi na úpravy automobilů.

Základní varianta řady G's nabízí speciální konstrukční komponenty i prvky v interiéru, např. sportovní zavěšení kol, aerodynamické prvky nebo závodní sedadla. Technici věnovali zvláštní pozornost požitku z jízdy, aby vůz díky své ovladatelnosti poskytoval maximální jízdní zábavu. Konečné vyladění měli na starosti zkušební jezdci závodního týmu GAZOO Racing, kteří též seděli za volantem vozu Lexus „LF-A“ při vytrvalostním závodu na 24 hodin na německém okruhu Nürburgring a kteří vyvinuli speciální model „GAZOO Racing tuned by MN“⁴ (GRMN) na platformě modelu „iQ“.

Toyota Motor Czech, spol.s r.o.

Bavorská 2662/1, 155 00 Praha 5

T +420 222 992 100, F +420 222 992 190

www.toyota-media.cz

Záměrem TMC je zpřístupnit to pravé „automobilové koření“ a potěšení ze volantem širšímu spektru zákazníků. K tomu má napomoci snížení výrobních nákladů díky částečnému provádění vlastních úprav již ve výrobě – systém in line⁵ a další speciální nabídka.

TMC se věnuje nejrůznějším aktivitám, jejichž cílem je rozdávat radost a uskutečňovat sny inspirované světem automobilů. Zároveň vyvíjí úsilí při prosazování hybridních technologií a dalších ekologických iniciativ.

Kromě studie kompaktního sportovního vozu „FT-86 Concept“ s pohonem zadní nápravy a modelu Lexus „LFA“ prezentovaného na mezinárodním tokijském autosalonu 2009 má TMC v plánu rozšířit modelovou řadu sportovních vozů o upravené sportovní verze a sériově vyráběné automobily se sportovními prvky výbavy, jako je například model GRMN nebo řada G's.

TMC má v plánu i nadále podporovat motoristický sport, například aktivní účasti v motoristických soutěžích na regionální úrovni, jako je Formula Nippon a SUPER GT v Japonsku, resp. NASCAR ve Spojených státech.

Níže uvedené modely (včetně vývojových studií GRMN a G's) byly vystaveny na autosalonu v Tokiu 2010 („Tokyo Auto Salon 2010 with NAPAC⁶“), který je jednou z celosvětově největších výstav upravených vozů. Letos se uskutečnila od 15. do 17. ledna v mezinárodním konferenčním centru (Makuhari Messe) ve městě Makuhari v japonské prefektuře Chiba.

¹Označení „G's“ vychází z písmenného označení „G“ tradičně spojovaného se sportovními modely Toyota, jako je např. Toyota 2000GT a Celica GT-Four.

²Vůz vyráběný v omezené sérii dodávaný se speciálními prvky vnitřní i vnější výbavy, charakteristický i odlišnými jízdními výkony. V Japonsku musí takto upravené vozy projít kontrolou dopravními orgány, které odpovídají za vydávání registračních značek (běžné vozy lze jednoduše zaregistrovat po předložení požadovaných dokumentů).

³Projekt webového portálu GAZOO.com sdružujícího tým zkušebních jezdců (pod vedením hlavního zkušebního jezdce TMC, kterým je Hiromu Naruse) účastnících se soutěží i vývoje nových modelů, podporujících i další aktivity motoristického sportu.

⁴Limitovaná edice modelu vyvinutého v úzké spolupráci s hlavním zkušebním jezdce Hiromu Narusem; edice 100 vozů nabídnutých k prodeji v srpnu loňského roku se rozprodala během jediného týdne.

⁵Vlastní systém výroby se zaměřením na úpravy automobilů – zahrnuje speciální komponenty (např. sedadla a prvky zavěšení), které se upevňují již na výrobní lince sloužící k výrobě základního modelu vozu, přičemž ostatní úpravy se realizují ve specializovaných závodech.

⁶Zkr. Nippon Auto Parts Aftermarket Committee.

Vozy vystavené na stánku Toyota na autosalonu 2010 v Tokiu

G Sports	FT-86 G Sports Concept	Studie
	Noah G Sports Concept	Studie
	Voxy G Sports Concept	Studie
	Mark X G Sports Concept	Studie
	Prius G Sports Concept	Studie
GAZOO Racing	GRMN SPORTS HYBRID Concept	Studie
	GRMN FR Hot hatch Concept	Studie
	GRMN iQ + Supercharger Concept	Studie
	GAZOO Racing LEXUS LF-A (účastník závodu na 24 hodin na okruhu Nürburgring, 2009)	Závodní vůz
	PETRONAS TOM'S SC430 (účastník soutěže SUPER GT, 2008)	Závodní vůz
	TLC Land Cruiser 200 (účastník rallye Dakar)	Závodní vůz
LEXUS	IS F Circuit Club Sports Concept	Studie
Modellista	Mark X „Vertiga“	Sériový vůz
	Sai Modellista Version (solární verze)	Sériový vůz
TRD	Corolla Axio „GT“ TRD Turbo	Sériový vůz
TOM'S	TOM'S Prius	Sériový vůz
Úpravy a příslušenství TMC	PRIUS CUSTOM PLUS CONCEPT	Studie
Toyota Technical College Tokyo	TOYOTA SPORTS EV by Toyota Technical College Tokyo	Studie
Ostatní	Trueno AE86 D version	Studie

Další podrobnosti o vozech připravovaných k prezentaci najdete na těchto webových stránkách (v japonštině):

<http://cp.toyota.jp/customize/tokyo-as2010/index.html> a

<http://gazoo.com/racing/event/autosalon2010/index.asp>.

Více informací:

TOMÁŠ VANĚK

PR Manager Czech & Slovak Republic

TOYOTA MOTOR CZECH spol. s r.o.

Bavorská 2662/1

155 00 Praha 5 (Czech Republic)

www.toyota.cz

T +420 222 992 261

F +420 222 992 190

M +420 731 626 262

tomas.vanek@toyota.cz

www.toyota-media.cz